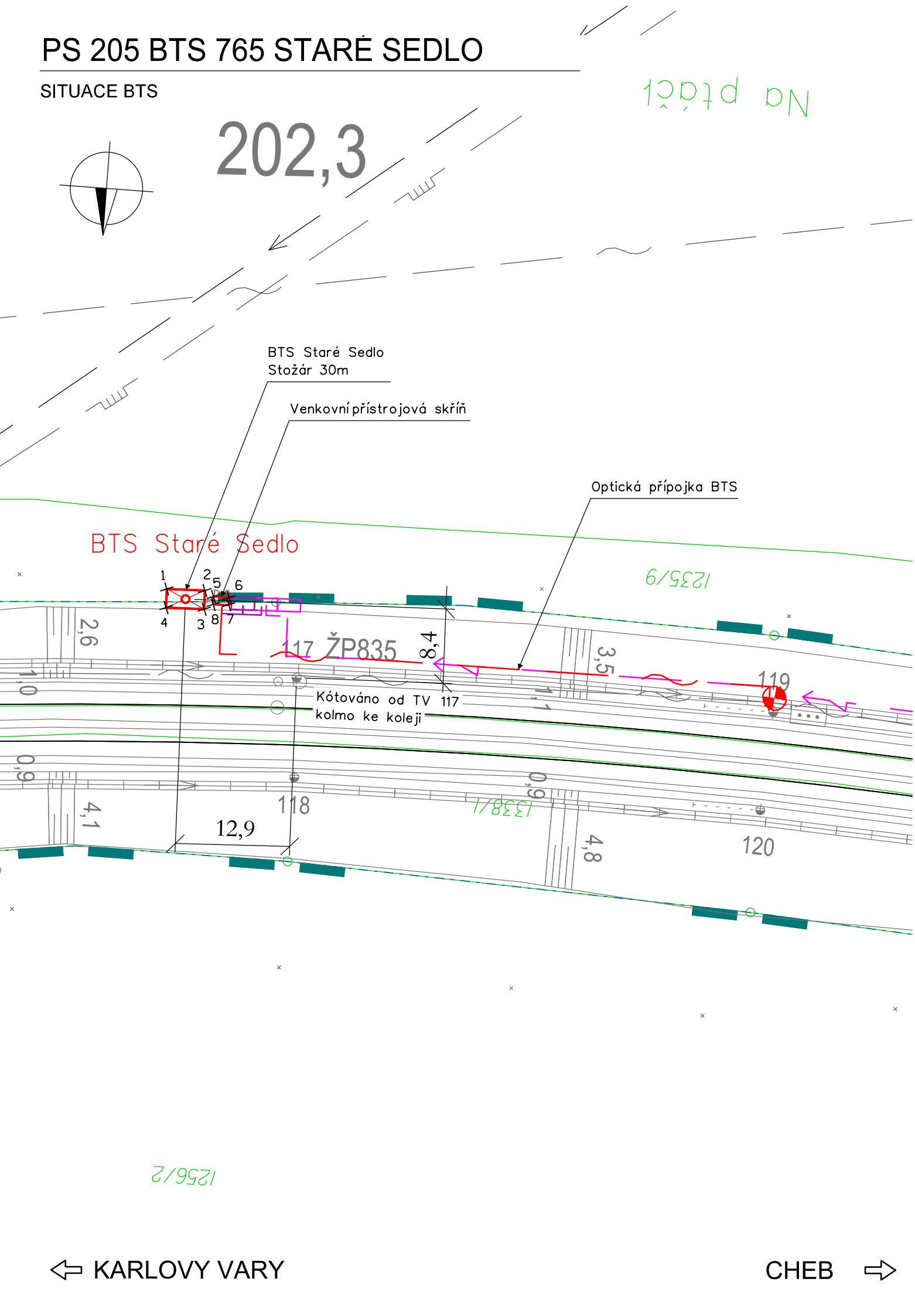


PS 205 BTS 765 STARÉ SEDLO








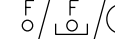
SITUACE BTS















VYSVĚTLIVKY:

Sytě červěně a fialově vyznačeno nové zařízeníbudováno v rámci této stavby

Tyrkysovou barvou vyznačeno zařízení jiných staveb modernizacíželezničních tratí

-  Nový stožár GSM-R
-  Technologický domek/technologická skříň BTS
-  Trasa nové sdělovacíkabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)
-  Trasa nové silové NN přípojky pro BTS
-  Nový silnoproudý rozvaděč
-  Nová kabelová komora s optickou spojkou
-  Hranice drážního pozemku
-  Uložení sdělovacíkabelizace ve volném terénu s krycí fólií/ve žlabu s fólií/v chrániče

Stávající/nové inženýrské sítě:

-  Sítě NN podzemní/nadzemní
-  Sítě VN podzemní/nadzemní
-  Sítě VVN podzemní/nadzemní
-  Sítě plyn NTL
-  Sítě plyn STL
-  Sítě plyn VTL
-  Sítě sdělovací podzemní/nadzemní metalické/optické
-  Sítě teplovod podzemní/nadzemní
-  Sítě SŽDC zabezpečovací
-  Sítě kanalizace
-  Sítě vodovod
-  RRS Rádío-reléové spoje

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

Seznam souřadnic:					
Předčíslí	číslo	Y (m)	X (m)	Z (m)	Poznámka
205	1	861716,5355	1014102,3984	-	základ stožáru
205	2	861720,8331	1014102,5424	-	základ stožáru
205	3	861720,9034	1014100,4436	-	základ stožáru
205	4	861716,6058	1014100,2996	-	základ stožáru
205	5	861721,8532	1014101,9428	-	základ domku
205	6	861723,6522	1014102,0030	-	základ domku
205	7	861723,6823	1014101,1035	-	základ domku
205	8	861721,8833	1014101,0433	-	základ domku

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Objednatel:
	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
		Kontron Transportation s.r.o. Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:
		ING. MARTIN ŠTROF
		Garant profese:
		ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	JAN VLK	JAN VLK	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:	Číslo smlouvy:
GSM-R CHOMUTOV - CHEB	20 138 208
Část: ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 205 BTS 765 STARÉ SEDLO STAVEBNÍ ČÁST	Projektový stupeň: PDPS/RDS
Název přílohy:	Datum:
SITUACE BTS	08/2020
	Číslo části:
	D.2.2.5.3
	Měřítko:
	1:500
	Počet formátů:
	3xA4
	Číslo přílohy:
	3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.